

绝密 ★ 启用前

2017 年 4 月高等教育自学考试全国统一命题考试

国际运输与保险 试卷

(课程代码 00100)

本试卷分为两部分,满分 100 分,考试时间 150 分钟。

第一部分为选择题,1 页至 4 页,共 4 页。应考者必须按试题顺序在“答题卡”上按要求填涂,答在试卷上无效。

第二部分为非选择题,5 页至 5 页,共 1 页。应考者必须按试题顺序在“答题卡”上作答,答在试卷上无效。

第一部分 选择题 (共 28 分)

一、单项选择题(本大题共 18 小题,每小题 1 分,共 18 分)

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的,请将其选出并将“答题卡”的相应代码涂黑。错涂、多涂或未涂均无分。

- 以下各海运货物保险的险种中,承保“浪击落海”造成被保险货物损失的是
A. 淡水雨淋险 B. 水渍险 C. 平安险 D. 舱面险
- 航空运单的作用是
A. 议付单据 B. 物权凭证
C. 承运合同 D. 与海运提单相同
- 承包人责任险属于
A. 公众责任保险 B. 产品责任保险
C. 雇主责任保险 D. 职业责任保险
- 代理人的性质和地位有三种可能:代表未公开的委托人、代表隐名的委托人和代表显名的委托人。以上三种情况出现在
A. 委托人和代理人的关系中 B. 委托人和第三者的关系中
C. 代理人和第三者的关系中 D. 代理人和承运人的关系中
- 中国人民保险公司的陆上运输货物战争险的承保责任目前仅限于
A. 汽车运输 B. 火车运输
C. 畜力车运输 D. 与陆运相关的驳船运输

- 在对香港地区的铁路运输中,向银行结汇的凭证是
A. 供港货物委托书 B. 起运电传
C. 承运货物收据 D. 出口货物报关单
- 在集装箱运输中,门到场站的运输方式最适宜于
A. 整箱交,整箱接 B. 整箱交,拆箱接
C. 拼箱交,整箱接 D. 拼箱交,拆箱接
- 保险合同的客体是
A. 保险标的 B. 可保风险 C. 保险事故 D. 可保利益
- 风险管理步骤中的关键环节是
A. 制定风险管理的目标和计划
B. 风险的识别、分析与衡量
C. 采取损失控制措施,安排损失补偿资金
D. 对风险管理措施进行检查、评估和调整
- 在货物运输中起托运人和收货人作用,并专门经营进出口商品业务的机构是
A. 交通运输部门 B. 外贸部门
C. 货运代理人 D. 商检部门
- 程租船合同中许可装、卸时间的规定,目前采用较多的是
A. 累计 8 小时工作日 B. 累计 24 小时工作日
C. 晴天工作日 D. 连续 24 小时晴天工作日
- 如果保险金额大于保险标的的实际价值,那么这种保险合同叫做
A. 足额保险合同 B. 不足额保险合同
C. 超额保险合同 D. 定值保险合同
- 海上保险的萌芽是
A. 共同海损的分摊原则 B. 船货抵押借贷
C. 单独海损的分摊原则 D. 劳合社
- 现代管道运输起源于
A. 美国 B. 英国 C. 法国 D. 意大利
- 贵重物品体积小但需要保险系数高,在这种情况下,最为适宜的运输方式是
A. 海洋运输 B. 航空运输
C. 集装箱运输 D. 铁路运输

16. 1982 协会货物条款中不能单独投保的是

- A. ICC(A) B. ICC(C)
- C. 协会货物战争险 D. 恶意损害险

17. 投保人与保险人订立保险合同时,还有一些条件尚未确定而投保人又急需保险凭证的情况下,保险人开立的保险单据是

- A. 保险单 B. 保险凭证 C. 联合凭证 D. 暂保单

18. 下列运输方式中,规定有最高运费的是

- A. 大陆桥运输 B. 集装箱运输
- C. 航空运输 D. 托盘运输

二、多项选择题(本大题共 10 小题,每小题 1 分,共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的,请将其选出并将“答题卡”的相应代码涂黑。错涂、多涂、少涂或未涂均无分。

19. 内河运输的特点有

- A. 运量大 B. 投资少 C. 成本低
- D. 耗能少 E. 速度快

20. 下列风险属于静态风险的是

- A. 盗窃 B. 地震 C. 战争
- D. 死亡 E. 环境污染

21. 定期租船时,由租船人负担的费用包括

- A. 船员工资 B. 船舶维修保养开支 C. 船舶保险开支
- D. 船舶燃料费 E. 装卸费

22. 在海上货物运输保险业务中,特殊外来风险包括

- A. 火山爆发 B. 沉没 C. 战争
- D. 拒收 E. 短量

23. 当今主要国际航空运输的组织有

- A. 国际民用航空组织 B. 国际航空运输协会 C. 国际货物运输代理协会
- D. 国际货协 E. 国际货约

24. 运输代理人的责任与义务包括

- A. 如实汇报一切重要事宜 B. 负有保密义务 C. 如实报账
- D. 支付佣金 E. 支付费用和补偿

25. 中国人民保险公司出口货物费率分为

- A. 一般货物费率 B. 特约费率 C. 指明货物费率
- D. 特价费率 E. 特殊费率

26. 按保险保障的标的划分,保险可分为

- A. 财产保险 B. 责任保险 C. 保证保险
- D. 运输保险 E. 人身保险

27. 财产保险中,影响保险赔偿金额计算的因素有

- A. 保险金额 B. 保险价值 C. 实际损失金额
- D. 合同约定的赔偿方式 E. 保险人可代位追偿回的款项

28. “三趟特快列车”的特点和作业要求是

- A. 定线 B. 定时 C. 定点
- D. 定速 E. 定量

第二部分 非选择题 (共 72 分)

三、名词解释题 (本大题共 6 小题, 每小题 3 分, 共 18 分)

- 29. 不清洁提单
- 30. 代位追偿
- 31. 国际多式联运
- 32. 强制保险
- 33. 货物运到期限
- 34. 委付

四、简答题 (本大题共 6 小题, 每小题 5 分, 共 30 分)

- 35. 简述装货单的主要作用。
- 36. 简述航空运输的优越性。
- 37. 第三方物流可以在哪些方面帮助企业提高竞争力?
- 38. 可保利益原则在保险实际业务中具有哪些重要作用?
- 39. 保险合同终止的原因主要有哪些?
- 40. 简述构成施救费用的条件。

五、计算题 (本大题共 2 小题, 每小题 8 分, 共 16 分)

- 41. 我某公司出口商品到科威特 1000 箱, 每箱体积为 $40 \times 30 \times 20$ 厘米, 每箱毛重为 30 千克。经查船运公司运价表, 该商品运费计算标准为 W/M, 等级为 10 级。查中国至科威特为海湾航线, 10 级商品按每公吨收费 222 港元, 燃油附加费 26%。问该批商品运费为多少?
- 42. 某载货船舶在航行途中发生共同海损, 船体损失 23 万元, 货物牺牲 25 万元, 救助费 5 万元, 损失运费 2 万元, 共计 55 万元。现已知船舶、货物、运费三方分摊总值分别为: 船舶 750 万, 货主甲 150 万, 货主乙 120 万, 货主丙 70 万, 运费 10 万。问: 参与共同海损分摊各方分摊额各为多少?

六、案例题 (本大题共 8 分)

- 43. 我方按 CIF 出口餐具 100 箱, 投保平安险。在装船时有 10 箱货物因吊钩脱落而落海。
问: (1) 对此损失保险公司是否赔付, 为什么?
(2) 如果该货物是按 CFR 条件成交, 对此损失保险公司是否赔付, 为什么?