。

第一部分 选择题

一.单项选择题：本大题共20小题，每小题1分，共20分。在每小题列出的备选项中只有一项是最符合题目要求的，请将其选出。

1.飞机升力的主要来源是（ ）。

A.机身 B.尾翼 C.机翼 D.发动机

2.当飞机失事时，乘务员应在（ ）秒内将所有旅客全部撤离。

A.80s B. 90s C.100s D.120s

3.使用飞机上灭火器实施灭火时，需将灭火器距离火源约（ ）米左右进行喷射。

A.1m B. 2m C.5m D.6m

4.扑救飞机火灾需强行进入机舱时，要用( )掩护，查找隐蔽火点。

A.消防车喷射的水柱

B.未着火物体

C.雾状水

D.干粉或二氧化碳灭火剂

5.作为汽车的动力，采用电动机比内燃机好的原因是( )。

A.可在低速的情况下产生高转矩

B.不燃烧燃料，因此不释放二氧化碳

C.静音

D.以上答案都对

6 .起火被烧毁的电池要（ ）

A.浸在水里，防止再次起火

B.使用消防沙处理

C.直接托运返厂

D.拆分放置

7．电动车的电池箱体的防护等级为IP67，下列选项中表述是指（ ）。

A． 其防尘等级是6，可以 “完全防止外物及灰尘侵入”

B． 其防水等级是6，可以“防止浸水时水的进入”

C． 其防尘级别是7，可以“完全防止外物及灰尘侵入”

D． 其防水等级是7，可以“防止浸水时水的进入”

8. 关于动力电池系统设置热管理系统的作用，表述不正确的是（ ）。

A．性能良好的动力电池冷却系统可以及时带走电池工作时产生的过多热量

B．动力电池热管理的两个重要指标一是保持电池内和电池间的温度平衡，二是把电池绝对温度控制在合理范围内

C．热管理系统配有的加热系统可以确保极端低温环境下电池仍保持合理的工作温度

D．对电池系统进行温度控制可以在极端恶劣温度条件下提高动力电池的可靠性。

9. 动力电池出现漏液.变形.进水.破损需要将动力电池拆下放置到安全地点，安全地点周围不能有可燃物，并配有（ ）灭火器及消防沙。

A. 干粉 B. 二氧化碳 C. 泡沫 D. 水基型

10.充电过程中，亮起电池温度告警灯，正确的做法是（ ）

A.打开点火开关，使电池冷却水泵运转为电池包降温

B.立刻结束充电

C.连接解码仪清除故障码

D.添加电池冷却液

11 电动汽车发生严重火势时，应第一时间（ ）。

A. 逃离车辆前往上风处远离车辆

B. 联系火警

C. 逃离车辆前往下风处远离车辆

D. 用灭火器控制火势

12. 旅客列车消防安全管理贯彻（ ）的方针。

A.安全第一

B.预防为主

C．防消结合

D．预防为主，防消结合

13. 关于公共交通工具防火，不安全的行为有（ ）。

A．公共交通上禁止吸烟

B．携带发胶、摩丝、化妆品上车

C．车辆内的电器设备应定期检查和维修

D. 确保电源插座无松动、漏电等情况。

14. 列车各班组及重点部位设置防火负责人,防火负责人由（ ）担任。

A. 乘警长 B. 安全员 C. 列车长（班组长 D.车辆乘务长

15. 油轮上禁止在甲板上 （ ） 。

A. 清洁卫生 B.检查油泵 C.铲锈 D.修理仪表

16.使用泡沫灭火器扑救流动油品火灾时，应站在（ ）。

A.上风位置 B.下风位置 C.侧风向 D.以上都不对

17.泡沫灭火剂灭火具有( )的作用：①窒息 ②冷却 ③隔热。

A.①③ B.②③c. ①②D.①②③

18. 当人触电时，（ ）的路径是最危险的。

A. 左手到前胸 B. 右手到脚 C. 右手到左手 D. 右脚到右脚

19. 援救电气事故中受伤人员时，绝对不能（ ）。

A 触碰仍然与电压有接触的人员

B. 断开电源

C. 用不导电的物体将事故受害者和导电体分离

D. 注意自身安全

20. 触电者神志丧失.心跳停止.但有微弱的呼吸时，此时应对触电者进行（ ）。

A. 心肺复苏 B. 人工呼吸 C. 躺平就地安静休息 D. 搬移或送往医院

二、多项选择题：本大题共10小题，每小题3分，共30分。在每小题列出的备选项中只有一项是最符合题目要求的，请将其选出。

21.飞机上下列( )场所要设置感烟探测器。

A .货舱 B.电子舱 C.厕所 D.驾驶舱

22.易燃易爆物品包括（ ）

A 电石 B 硝化棉C 硝酸D 氢氧化钾

23.进入爆炸、毒害、腐蚀、缺氧、浓烟、高温等区域救人时，安全员应严格登

记（ ）等，并在出入口预备相应的救援机动力量，随时做好接应增援准备。

A、人员数量

B、空气呼吸器压力

C、进出时间

D、人员年龄

24. 铁路交通事故的等级分为（ ）。

A．特别重大事故

B．重大事故

C．较大事故

D．一般事故

25高铁车辆内部设置的消防设施包括（ ）。

A．灭火器

B．火警电话

C．烟雾探测器

D．穿梭防火门等

26.下列电动车充电时，不安全的行为是（ ）。

A．飞线充电

B. 用高于电池输入电压的充电器充电

C．用质量合格的充电器充电

D．室内充电

27. 在处置车辆交通事故抢救人命时，常用的救援工具和设备有（ ）。

A.液压切割器

B.液压扩张器、液压顶杆

C. 大型牵引起重车辆

D. 起重气垫

28．公交车起火逃生设施有（ ）。

A．应急开关 B．安全锤 C．车顶逃生天窗 D．车载灭火器

29.以下选项中，可能引起电动车火灾原因的是（ ）。

A．充电时失控 B. 电池老化 C外部电源线受损 D.行驶时间过长

30. 普通商船一般设有三种处所，包括（ ）。

A．动力供给.主机机舱 B居住生活区 C装卸货物区 D休闲娱乐区

第二部分 非选择题

三.判断题：本大题共15题，每题1分，共15分。

31. 飞机内部有轴承及转动摩擦部位故障或缺少润滑, 在运行过程中产生高温引燃附它们出现近的可燃物或附着的油垢，造成火灾。（ ）

32.酒精、饮料禁止随身携带，但作为行李托运，容器容积不等超过5L。（ ）

33机场消防站车载及储备干粉灭火剂为BCD类灭火剂。（ ）

34.电力机车发生火灾时，应切断电源后，用水或其他灭火及灭火。（ ）

35.氢燃料电池属于一次能源不可循环使用。 ( )

36.新能源汽车安全防护等级为IP67，遇到涉水或遭遇暴雨时不会有风险。（ ）

37. 船舶机舱火灾难以控制，因此只要发现火情应立即撤离人员，封舱，用固定二氧化碳系统灭火。（　 　）

38.船舶防火防爆主要应严防明火、烟火、点火、摩擦火、化学作用所引起的火灾或爆炸。（　 　）

39.手动火警按钮是全船性警报系统的设备。（　 　）

40.机舱沾油的棉纱，因堆放不善易产生自燃。（　 　）

41. 当电气设备的外壳因绝缘损坏而带电时，并无带电象征，人们不会对触电危险有什么预感，这时往往容易发生触电事故。（　 　）

42.二氧化碳灭火剂灭火主要是窒息和冷却作用。（　 　）

43.明⽕作业时，必须有⼈负责监护。作业完毕，必须彻底清理现场，在确认⽆残留⽕种时，监护⼈员⽅可撤离。（　 　）

44. 在同一低压电网中，可以将一部分电气设备采用保护接地，而另一部分电气设备采用保护接零。（　 　）

45.应急救援是否成功依赖于训练有素的人员，完备的应急设施和器材，高效的应急方案，正确的指挥和良好的群体协同。（ 　）

四.简答题：本大题共7小题，每小题5分，共35分。

46简述化学性爆炸发生的基本条件。

47.简述灭火器报废的情况

48.简述二氧化碳灭火器适用场所。

49简述为了有效地防控客舱火灾，客舱中通常配备的消防设备有哪些。

50简述船舶明火作业应满足哪些安全规定